

Nowy Tomyśl, 13.09.2024r.

Dot. AO.BR.0012.5.68.2024

**Komisja Bezpieczeństwa, Ochrony Środowiska
i Rolnictwa Rady Powiatu Nowotomyskiego**

Oznakowanie poziome i pionowe dróg powiatowych. Problemy, wnioski zgłaszane przez mieszkańców

Odnosnie oznakowania poziomego i pionowego większość wniosków jest rozpatrywana podczas wizji w terenie z udziałem przedstawicieli Policji Powiatowej w Nowym Tomyślu i przedstawicieli Wydziału Infrastruktury Drogowej. Często w takich wizjach bierze udział Wnioskujący zazwyczaj Sołtys Wsi lub przedstawiciel Rady Sołeckiej.

Zmiany w oznakowaniu poziomym lub pionowym w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach powiatowych rozpatrywane są dzięki zgłoszeniom mieszkańców lub zgłoszeniom dokonywanym przez pracowników Wydziału DR wykonujących objazdy dróg powiatowych.

Najczęściej wnioski dotyczą:

- ustawienia luster,
- wymalowania przejść dla pieszych,
- ustawienia ograniczenia prędkości,
- ustawienia ograniczenia tonażowego.

W ostatnim czasie bardzo wzrosła ilość wniosków o ustawienie radarowego wyświetlacza prędkości (obecnie, na realizację czekają wnioski z m. Porążyn, Kopanki, Sielinko).

Z działań jakie podjęto w bieżącym roku 2024 w zakresie oznakowania poziomego i pionowego dróg powiatowych wymienić należy:

1. Realizując zalecenia Policji po wypadku w m. Przyprostynia (droga pow. nr 2727P) i uwzględniając wnioski po zebraniu wiejskim w Przyprostyni ustawiono zakaz wyprzedzania przy markecie Dino wraz ze znakami P-4, oraz ustawiono radarowy wyświetlacz prędkości.
2. Uzupełniono znaki T-16 informujące o wyjeździe straży pożarnej w m. Chraplewo i Sątopy.
3. Wprowadzono ograniczenie prędkości na drodze powiatowej nr 2754P Boruja Kościelna – Boruja Nowa – Kąkolewo na łuku drogi w m. Boruja Nowa.
4. Wprowadzono ograniczenie prędkości przy szkole (30 km/h) na drodze powiatowej nr 2708P Lwówek – Stary Tomyśl.
5. Wprowadzono ograniczenie prędkości i rozszerzenie terenu zabudowanego na drodze powiatowej nr 2748P Boruja Kościelna – Cicha Góra – Bukowiec w m. Boruja Kościelna.
6. Wprowadzono ograniczenie prędkości na drodze powiatowej nr 2734P Pakosław - Brody - Niewierz na skrzyżowaniu z drogą gminną do m. Bródki.
7. Zamontowano próg zwalniający na drodze powiatowej nr 2726P w m. Nowa Wieś Zbąska.
8. Ustawiono radarowy wyświetlacz prędkości oraz wprowadzono ograniczenie prędkości do 50 i 70 km/h, wybudowano wywyższone przejścia dla pieszych wraz z oznakowaniem.
9. Wybudowano i oznakowano przejścia dla pieszych - droga powiatowa nr 2709P Lwówek – Opalenica w m. Opalenica – ul. 5 stycznia.
10. Wybudowano i oznakowano przejścia dla pieszych - droga powiatowa nr 2731P w m. Posadowo,
11. Wybudowano i oznakowano wywyższone przejścia dla pieszych:
 - 2738P Nowy Tomyśl - Duszniki w m. Trzcianka,

- 2739P Kuślin - gr. powiatu (Buk) w m. Kuślin,
- 2739P w m. Michorzewo,
- 1750P Lwówek - Miłostowo w m. Lwówek,
- 2724P Wojnowice - Uścięcice w m. Uścięcice,
- 2708P w m. Chmielinko,
- 1731P w m. Komorowo,

12. Ustawiono elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. lustra drogowe:

- 2734P Pakosław – Brody – Niewierz w m. Brody – 3 szt.
- 2748P Boruja Kościelna - Cicha Góra - Bukowiec w m. Bukowiec – 2 szt.,
- 2747P Boruja Kościelna - Jastrzębsko Stare obręb Boruja Kościelna,
- 2744P Zbąszyń ul. Topolowa,
- 2713P Zbąszyń ul. Poznańska – 2 szt.,
- 2724P Uścięcice – 2 szt.,
- 2708P Chmielinko,
- 1750P Lwówek, ul. Powstańców Wlkp.
- 2753P Stefanowo.

Ponadto zakończono odnowienie oznakowania poziomego dróg powiatowych objętego umową.

W miarę możliwości wymieniamy zniszczone oznakowanie pionowe oraz często uzupełniamy „znikające” znaki drogowe.

Magdalena Chwalisz-Burzyńska

/-/

Kierownik Wydziału Infrastruktury Drogowej

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a DR

Sporządził:

Grzegorz Kasprzak – Wydział Infrastruktury Drogowej
Tel. 61 44 26 680, gkasprzak@powiatnowotomyski.pl