

**Komisja Bezpieczeństwa,  
Ochrony Środowiska i Rolnictwa  
Rady Powiatu Nowotomyskiego**

**INFORMACJA STAROSTY NOWOTOMYSKIEGO ZE STANU REALIZACJI ZADAŃ DROGOWYCH  
ZAPLANOWANYCH NA ROK 2024  
ORAZ  
ANALIZA BIEŻĄCYCH POTRZEB REMONTOWYCH W ZAKRESIE DRÓG I CHODNIKÓW**

**I. Stan realizacji zadań drogowych zaplanowanych na rok 2024**

**1. Oznakowanie pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.**

Pracownicy Wydziału Infrastruktury Drogowej na bieżąco wymieniają i uzupełniają oznakowanie pionowe dróg powiatowych. Oprócz znaków drogowych montowane są również inne elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego barierki, słupki, progi zwalniające i lustra drogowe.

W ramach oznakowania pionowego Wydział DR zakupił dwa radarowe wyświetlacze prędkości, które zamontowane zostały przez firmę zewnętrzną w m. Przyprostynia (dr. pow. nr 2727P) i Pakosław (dr. pow. nr 2709P).

**2. Odnowienie oznakowania poziomego dróg powiatowych.**

Z dniem 31.08.2024 r. zakończono odnowienie oznakowania poziomego na drogach powiatowych. Planem robót objęte było: odnowienie oznakowania poziomego cienkowarstwowego w ilości około 10.600 m<sup>2</sup>, wykonanie nowego oznakowania poziomego cienkowarstwowego w ilości około 100 m<sup>2</sup>, odnowienie oznakowania poziomego cienkowarstwowego poprzez zastosowanie technologii grubowarstwowego chemoutwardzalnej lub termoplastycznej w ilości 120 m<sup>2</sup>. Ostateczne rozliczenie prac nastąpi do końca września br.

**3. Równanie i profilowanie dróg gruntowych.**

W 2024 r. Wydział Infrastruktury Drogowej przeprowadził pierwsze (wiosenne) profilowanie i utwardzenie dróg gruntowych położonych na terenie wszystkich Gmin Powiatu Nowotomyskiego.

Wyrównano około 97 km dróg gruntowych.

Wbudowano około 1800 ton kruszywa łamanego:

- Dąbrowa dr. pow. nr 2715P – 320 ton
- Grudna dr. pow. nr 2733P – 230 ton

- Trzciel dr. pow. nr 2737P – 300 ton
- Prądówka dr. pow. nr 2712P - 50 ton
- Błaki dr. pow. nr 2733P - 300 ton
- Pąchy dr. pow. nr 2732P - 350 ton
- Silna Nowa dr. pow. nr 2706P - 25 ton
- Nowa Wieś Zbąska dr. pow. nr 2758P - 50 ton
- Zębowo dr. pow. nr 1731P - 100 ton
- Wituchowo dr. pow. nr 1740P – 50 ton
- Miłostowo dr. pow. nr 1750P – 25 ton

Dodatkowo wbudowano 100 ton mieszanki Wykonawcy na drodze pow. nr 2712P Miedzichowo - Prądówka – Nowy Dwór.

Dodatkowo utwardzono około 500mb drogi pow. nr 2713P relacji Miedzichowo – Łomnica wbudowując około 1.500 Mg kruszywa łamanego.

#### **4. Kruszenie kamienia polnego i gruzu betonowego.**

W miesiącu marcu br. Wykonawca zewnętrzny dokonał kruszenia kamienia polnego i gruzu betonowego, w wyniku czego pozyskano nowy materiał w ilości 1.100 Mg, który wbudowano w drogi gruntowe.

#### **5. Koszenie traw i chwastów z poboczy dróg powiatowych.**

Zakończono dwukrotne koszenie traw i chwastów z poboczy dróg powiatowych na powierzchni około 1 000 000 m<sup>2</sup>. Dodatkowo, uwzględniając wnioski sołtysów, wykonywane jest koszenie „siłami własnymi” przy użyciu własnego sprzętu przez pracowników Wydziału DR.

#### **6. Remonty częściowe dróg i chodników.**

W okresie od 01.01.2024r. do 10.09.2024r. wykonano następujące prace remontowe na drogach powiatowych:

- wynajęcie samochodu specjalistycznego do układania poboczy z wykorzystaniem materiału zamawiającego – prace wykonano na drodze pow. nr 2709P w m. Pakosław i na drodze pow. 2734P na odc. Pakosław – Brody;
- wynajęcie specjalistycznego samochodu do naprawy nawierzchni bitumicznych z wykorzystaniem materiału Wykonawcy – prace wykonano na drodze pow. nr 2709P, 2739P, 2716P i 2742P;
- wykonano remont dróg masą bitumiczną za pomocą samojezdnej, mobilnej rozkładarki do masy bitumicznej z własnym termosem utrzymującym stałą temperaturę. Wbudowano 158,6 Mg masy bitumicznej na odcinku drogi powiatowej nr 2709P Opalenica-Rudniki oraz w m. Pakosław i na odcinku drogi powiatowej nr 2497P odcinek Dakowy Mokre-Woźniki;
- wykonano remont drogi pow. nr 2710P w m. Brody na długości 250mb poprzez wyrównanie tłuczniem, wykonanie nakładki asfaltowej o grubości 4 cm oraz utwardzenie poboczy tłuczniem. Ponadto wymieniono bariero-poręcze na przepuście w ciągu remontowanej drogi;

- wykonano utwardzenie drogi gruntowej nr 2713P relacji Łomnica – Miedzichowo poprzez położenie płyt betonowych;

- wymieniono barier poręczne na moście w m. Turkowo i bariery sprężyste na dojeździe do tego mostu.

**7. Bieżące utrzymanie dróg przez pracowników Wydziału Infrastruktury Drogowej (DR).**

W trakcie realizacji są następujące remonty bieżące nawierzchni dróg asfaltowych wykonywane „siłami własnymi” tj. przez pracowników gospodarczych Wydziału DR wykonujących prace na drogach:

- a) remont jezdni kationową emulsją asfaltową w ilości szacunkowej 20 Mg,
- b) wbudowanie kruszywa - grysu bazaltowego o szacunkowej ilości 100 Mg,
- c) wbudowanie masy asfaltowej na zimno o szacunkowej ilości 170 Mg,
- d) utwardzenie poboczy dróg powiatowych poprzez wykorzystanie materiału własnego w drogach pow. m.in. w m. Niegolewo, Kopanki i Kozłowo w ilości około 100 Mg łącznie.

**8. Remont przepustów.**

Wykonano następujące remonty przepustów oraz elementów odwodnienia dróg powiatowych:

- przeprowadzono remont kanalizacji deszczowej w technologii Shortlining (przecisk) przy drodze powiatowej nr 2752P w m. Urbanowo.
- wykonano remont przepustu pod drogą powiatową nr 2714P w m. Sątopy.
- wykonano w trybie awaryjnym remont przepustu w drodze powiatowej nr 2708P w m. Lipka Wielka wraz z uzupełnieniem masą asfaltową.

**9. Odwodnienie dróg powiatowych.**

Dotychczas Wydział DR zlecił czyszczenie studzienek kanalizacji deszczowej oraz przepustów (metoda WUKO) w ciągach dróg powiatowych w następujących miejscowościach: Wytomyśl, Urbanowo, Sątopy, Chrośnica, Zbąszyń, Komorowo.

W przypadku dodatkowych zgłoszeń odnośnie konieczności czyszczenia studzienek, prace takie zostają na bieżąco i w miarę potrzeb zlecone dotychczasowemu Wykonawcy.

**10. Powierzchniowe utrwalenie dróg o nawierzchni bitumicznej.**

Aktualnie przeprowadzane są roboty związane z powierzchniowym utrwaleniem dróg asfaltowych, na które przewidziano środki finansowe w wysokości 300.000,00 zł. Prace wykonywane są na następujących drogach: nr 2497P i 2724P w m. Uścięcice (odcinek około 700 mb) oraz nr 2744P Zbąszyń-Strzyżewo (odcinek około 1.650 mb).

**11. Ścinka i uzupełnienie poboczy.**

Aktualnie trwają prace związane ze ścinką i uzupełnieniem poboczy. Przewidziano wykonanie 35.000 m<sup>2</sup> ścinki. Obecnie wykonano ponad 20.000 m<sup>2</sup> ścinki. Prace nadal trwają.

W ramach zadania prace wykonywane są m.in. na następujących drogach:

- na drodze pow. nr 2724P (odc. Uścięcice – Kozłowo),
- na drodze pow. nr 2744P (odc. Strzyżewo – Zbąszyń),
- na drodze pow. nr 2753P (odc. Przyprostynia – Stefanowo),

- na drodze pow. nr 1731P (w m Zębowo),
- na drodze pow. nr 1750P (odc. Linie-Lwówek).

## 12. Wywyższone przejścia dla pieszych.

W związku z licznymi wnioskami sołtysów i mieszkańców w uzgodnieniu z Policją wykonano osiem wywyższonych przejść dla pieszych:

- droga pow. nr 2709P w m. Pakosław,
- droga pow. nr 2708P w m. Chmielinko,
- droga pow. nr 1750P w m. Lwówek,
- droga pow. nr 2738P w m. Trzcianka,
- droga pow. nr 2739P w m. Kuślin i Michorzewo (dwa przejścia)
- droga pow. nr 2724P w m. Uścięcice,
- droga pow. nr 1731P w m. Komorowo.

## 13. Prace pielęgnacyjne drzew i krzewów rosnących w ciągach dróg powiatowych.

- a) W ramach utrzymania zieleni przydrożnej wykonano cięcia pielęgnacyjne na 234 sztuk drzew rosnących w pasach dróg powiatowych:
- nr 1270P (od m. Wąsowo do wiaduktu - aleja lipowa pomnik przyrody 173 szt. drzew gatunku lipa),
  - nr 2740P w m. Michorzewko 4 szt. drzew kasztanowiec,
  - nr 2738P w m. Trzcianka (57 szt. drzew gat. jesion).

W trakcie realizacji są cięcia pielęgnacyjne na ilości 347 szt. drzew w drogach powiatowych:

- nr 2726P Nądnia – Nowa Wieś (92 szt. drzew gat. jesion),
- nr 2739P Michorzewo - Krystianowo (108 szt. drzew gat. jesion),
- nr 2738P Trzcianka – Wymysłowo (147 szt. drzew gat. jesion).

- b) W trakcie realizacji są nasadzenia zastępcze w ilości 248 sztuk drzew na następujących drogach powiatowych:

Nasadzenia zastępcze						
L.p.	gatunek drzewa	ilość sztuk	droga powiatowa	Miejscowość	Gmina	
1.	klon zwyczajny	1 szt.	2740P	Michorzewo	Kuślin	1
2.	Klon jawor	16 szt.	2740P	Michorzewo	Kuślin	16
3.	klon jawor	40 szt.	2739P	Michorzewo - Krystianowo	Kuślin	40
4.	klon zwyczajny	21 szt.	2720P	Chrośnica	Zbąszyń	21
5.	klon zwyczajny	2 szt.	2731P	Posadowo	Lwówek	2
6.	klon jawor	10 szt.	1750P	Konin	Lwówek	10
7.	klon jawor	10 szt.	2709P	Pakosław	Lwówek	10
8.	dąb bezszypułkowy	1 szt.	2720P	Łomnica	Zbąszyń	1
9.	klon jawor	1 szt.	2709P	Opalenica	Opalenica	1
10.	klon zwyczajny (odm. Kolumnowa)	4 szt.	2720P	Chrośnica	Zbąszyń	4
11.	lipa drobnolistna	2 szt.	2713P	Nowy Dwór	Zbąszyń	2

12.	klon jawor	4 szt.	2748P	Cicha Góra	Nowy Tomyśl	4
13.	klon jawor	1 szt.	2748P	Boruja Kościelna	Nowy Tomyśl	1
14.	dąb szypułkowy	5 szt.	2747P	Boruja Kościelna	Nowy Tomyśl	5
15.	klon zwyczajny	2 szt.	2727P	Perzyny	Zbąszyń	2
16.	klon zwyczajny	7 szt.	2719P	Zbąszyń	Zbąszyń	7
17.	klon jawor	1 szt.	2752P	Urbanowo	Opalenica	1
18.	klon jawor	4 szt.	2754P	Boruja Kościelna	Nowy Tomyśl	4
19.	klon jawor	2 szt.	2720P	Stefanowice	Zbąszyń	2
20.	klon jawor	3 szt.	2715P	Kuślin	Kuślin	3
21.	klon jawor	5 szt.	2755P	Boruja Nowa	Nowy Tomyśl	5
22.	klon zwyczajny	6 szt.	2748P	Boruja Kościelna	Nowy Tomyśl	6
23.	klon jawor	12 szt.	2752P	Urbanowo	Opalenica	12
24.	klon jawor	3 szt.	2754P	Boruja Kościelna	Nowy Tomyśl	3
25.	klon jawor	1 szt.	2713P	Łęczno	Miedzichowo	1
26.	klon jawor	18 szt.	2727P	Perzyny	Zbąszyń	18
27.	klon zwyczajny	58szt	2756P	Nowa Wieś	Zbąszyń	58
28.	kasztanowiec zwyczajny	2 szt.	2731P	Posadowo	Lwówek	2
29.	kasztanowiec zwyczajny	4 szt.	1750P	Konin	Lwówek	4
30.	kasztanowiec zwyczajny	2 szt.	2709P	Pakośław	Lwówek	2

248

## II. Analiza bieżących potrzeb remontowych w zakresie dróg i chodników w roku 2024

1. Stan większości dróg powiatowych o nawierzchni bitumicznej jest dobry lub dostateczny. Nadal na wielu drogach, szczególnie tych, które nie były poddawane większym remontom, występują liczne spękania i wykruszenia, które na bieżąco remontują „siłami własnymi” pracownicy gospodarczy Wydziału DR wykonujący prace na drogach. Roboty te odbywają się przy wykorzystaniu masy bitumicznej na zimno oraz emulsji kationowej i grysu. Niestety zabiegi te tylko na jakiś czas poprawiają stan nawierzchni dróg asfaltowych, dlatego rozważać należy bardziej kompleksowe remonty dróg poprzez nakładki asfaltowe.
2. Wzmogone opady atmosferyczne, długotrwałe opady deszczu jak również występujące deszcze nawalne, często powodują wiele zniszczeń nie tylko nawierzchni dróg gruntowych, ale również rowów i przepustów. W roku bieżącym wcześniej rozpoczęto pierwsze wiosenne równanie, profilowanie i utwardzanie dróg gruntowych wbudowując łącznie około 3.400 Mg materiału.

W chwili obecnej stan dróg gruntowych po wiosennym profilowaniu i utwardzeniu jest zadowalający. W pierwszej poł. września br. pracownicy Wydziału DR, będąc w stałym kontakcie z Wykonawcą, przeprowadzili objazdy kontrolne dróg oceniając ich stan i kwalifikując je do ponownego równania i utwardzenia. Wstępnie przewiduje się wykonanie równania i profilowania na około 60% dróg gruntowych oraz utwardzenie na około 20% dróg.

### 3. Remonty przepustów

W chwili obecnej najpilniejszych remontów wymagają:

- przepust w drodze pow. nr 2716P w m. Łęczycze,
- przepust w drodze pow. nr 2725P w m. Wojnowice,
- przepust w drodze pow. nr 1885P w m. Turkowo,
- przepust w drodze pow. nr 2718P w m. Porążyn.

Planowana jest również budowa przepustu pod drogą nr 2738P w m. Głuponie.

### 4. Remonty dróg i chodników:

A. Planowane są następujące remonty chodników:

- w Stefanowie w ciągu drogi powiatowej nr 2728P (98 mb chodnika),
- w Uścięcicach w ciągu drogi powiatowej nr 2724P (103 mb chodnika),
- w Przyprostyni w ciągu drogi powiatowej nr 2753P (104 mb chodnika),

Przewidywany koszt to 170 000,00 zł.

B. Planuje się zlecenie remontów masą na gorąco przy użyciu samojednej mobilnej układarki wraz z termosem. Przewidywany koszt to 250.000,00 zł. Planuje się wykonać remont drogi nr 2709P w relacjach Rudniki-Michorzewo oraz w m. Pakosław.

### 5. Planuje się wykonanie do końca października br. usługi czyszczenia na mokro dróg o nawierzchni bitumicznej w terenach zabudowanych m.in. w m. Sątopy, Zbąszyń, Kozłowo, Urbanowo, Kuślin.

### 6. Po przeanalizowaniu stanu technicznego obiektów mostowych stwierdzić należy, iż większość obiektów jest w stanie dostatecznym i wymaga tylko bieżących konserwacji. Najgorszy pod względem technicznym most w Śliwnie w ciągu drogi powiatowej nr 2738P jest przedmiotem opracowania dokumentacji projektowej, która określi zakres remontu tego obiektu. Most nadal jest warunkowo dopuszczony do ruchu wahadłowego.

W ciągle pogarszającym się stanie jest drewniany most w Strzyżewie. Bieżące kontrole potwierdzają, iż stan techniczny tego obiektu inżynierskiego stale się pogarsza, co w przyszłości będzie skutkowało koniecznością wykonania szerszych remontów.

7. W chwili obecnej Wydział DR przygotowuje dokumentację niezbędną do przeprowadzenia postępowania przetargowego w zakresie zimowego utrzymania dróg w sezonie 2024/2025.

KIEROWNIK  
Wydziału Infrastruktury Drogowej  
  
Magdalena Chwalisz-Burzyńska

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a DR

Sporządził:

Magdalena Chwalisz-Burzyńska, Grzegorz Kasprzak - Wydział Infrastruktury Drogowej, tel. 61 44 26 683