

Nowy Tomysl, 17.12.2024r.

**Komisja Budzetowa
i Rozwoju Gospodarczego
Rady Powiatu Nowotomyskiego**

**Omówienie propozycji zamierzeń remontowych na drogach Powiatu
Nowotomyskiego na rok 2025.**

Wydział Infrastruktury Drogowej zaplanował w budżecie na 2025 r. środki finansowe z przeznaczeniem na remonty na poziomie 1.370.000,00 zł brutto.

Rodzaj zadania remontowego	Środki zaplanowane w roku 2025
Odnowienie oznakowania poziomego	200 000,00 zł
Profilowanie i utwardzenie dróg	250 000,00 zł
Remont odwodnienia- studzienki	10 000,00 zł
Remont przepustów	120 000,00 zł
Remonty chodników	80 000,00 zł
Powierzchniowe utwardzenie dróg	150 000,00 zł
Remonty dróg	260 000,00 zł
Ścinka poboczy	180 000,00 zł
Uzupełnienie poboczy	120 000,00 zł

Potrzeby remontowe na drogach powiatowych są duże i różnorodne. Obejmują zarówno bieżące utrzymanie dróg, w stanie zapewniającym bezpieczeństwo ruchu drogowego, jak i większe remonty szczególnie nawierzchni asfaltowych czy przepustów.

1. Odnowienie oznakowania poziomego przeprowadzane jest w miesiącach letnich przy sprzyjających warunkach atmosferycznych. Wyłoniony w przetargu Wykonawca przeprowadzi malowanie ciekowarstwowe i grubowarstwowe. Planem robót objętych zostanie: odnowienie oznakowania poziomego cienkowarstwowego w ilości około 10.600m², wykonanie nowego oznakowania poziomego cienkowarstwowego w ilości około 100 m², odnowienie oznakowania poziomego cienkowarstwowego poprzez zastosowanie technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej lub termoplastycznej w ilości 120 m².

2. Profilowanie i utwardzenie dróg przeprowadzane jest na drogach gruntowych czyli na blisko 97 km dróg powiatowych. Nadawanie drodze gruntowej odpowiedniego ukształtowania umożliwiającego spływ wód opadowych, wyrównywanie nawierzchni oraz jej utwardzenie to główne zabiegi poprawiające stan dróg gruntowych. Systematyczne utwardzenie dróg gruntowych zapewnia ich zwiększoną wytrzymałość na eksploatację, szczególnie przez samochody ciężarowe, oraz zwiększa komfort jazdy samochodów osobowych. W roku 2025 w miarę posiadanych środków planowane jest utrzymanie dróg gruntowych na podobnym poziomie, co w roku 2024 oraz utwardzenie kolejnych odcinków dróg z wykorzystaniem materiałów takich jak kamień polny, kruszywo łamane i mieszanka granitowa. W roku 2024 otrzymano materiał w postaci kamienia wapiennego od firmy Nordzucker Polska S.A. z siedz. w Opalenicy w ilości około 480 ton, który zostanie wbudowany w drogi gruntowe.
3. Remont odwodnienia – studzienki. Odwodnienie drogowe przy drogach powiatowych wymaga zarówno remontu istniejących jak i budowy nowych jego odcinków. Pilna budowa kanalizacji deszczowej powinna być przeprowadzona we wsiach o zwartej zabudowie np. w m. Kopanki. Remont odwodnienia drogowego m.in. poprzez wymianę rur kanalizacji deszczowej oraz studzienek powinien być przeprowadzony m.in. w m. Linie (droga pow. nr 1750P), w m. Uścięcice (droga pow. nr 2724P). Zaplanowana na ten cel w roku 2025 kwota jest niewystarczająca na przeprowadzenie wszystkich pilnych prac. Decyzje o wyborze miejsc wymagających najpilniejszych remontów podejmowane będą po wiosennych objazdach dróg oraz w miarę pojawiania się dodatkowych środków finansowych.
4. Remonty przepustów. W chwili obecnej pilnej kompleksowej przebudowy wymaga przepust w m. Łęczno w ciągu drogi powiatowej nr 2713P. Od paru lat przepust ten jest notorycznie „zaślepiany” przez bobry. Pojawiająca się w wyniku działalności bobrów tama spiętrza wodę i uniemożliwia jej swobodny przepływ. Przebudowa tego przepustu będzie wymagać opracowania projektu i uzyskania stosownych uzgodnień z Wodami Polskimi. Pozostałe przepusty wymagające remontów to m.in. przepust w ciągu drogi pow. nr 2716P w m. Łęczycze, czy przepust w ciągu drogi pow. nr 2753P w m. Przyprostynia. Dodatkowo w ramach remontu przepustów planowany jest zakup i montaż barier energochłonnych i barieroporęczy. Takie elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być również wymieniane przy najazdach na mosty i wiadukty, czy w miejscach niebezpiecznych np. ostre zakręty, czy odcinki o zawyżonej niwelecie drogi.
5. Remonty chodników. Polegają przede wszystkim na przełożeniu chodników czyli wymianie istniejące zniszczonej nawierzchni na nową. Takich remontów pilnie wymagają następujące odcinki chodników: chodnik w m. Głuponie (droga pow. 2716P i 2738P), chodnik w m. Trzcianka (droga pow. nr 2711P), chodnik w m. Dakowy Mokre (droga pow. nr 2751P), chodnik w m. Wytomyśl (droga pow. nr 2708P), chodnik w m. Opalenica ul. 5 Stycznia (droga pow. nr 2709P), chodnik w m. Stefanowo (droga pow. nr 2753P), chodnik w m. Nądnia (droga pow. nr 2726P), czy chodnik w m. Rudniki (droga pow. nr 2742P).

6. Powierzchniowe utwardzenie dróg o nawierzchni asfaltowej. Droga powiatowa nr 2731P w m. Posadowo, droga pow. nr 1731P w Zębowo - Komorowo i dalej w kierunku drogi krajowej nr 92, droga pow. nr 2720P Łomnica- Chrośnica.

7. Remonty dróg. Mogą być wykonywane przez wykonanie nowych nakładek asfaltowych na drogach o nawierzchni bitumicznej oraz poprzez wykonywanie częściowych uzupełnień masą bitumiczną na gorąco. Wyznaczenie dróg do tego typu remontów nastąpi po wiosennych objazdach dróg i ocenie stanu ich wyeksploatowania.

Ponadto w ramach remontów dróg pilnie powinny być wyremontowane obiekty inżynieryjne m.in. most w Śliwnie w ciągu drogi powiatowej nr 2738P, most i wiadukt w Strzyżewie (droga pow. nr 2744P) oraz wiadukt w Przychodzku (droga pow. nr 2712P).

Po przeanalizowaniu stanu technicznego obiektów mostowych stwierdzić należy, iż większość obiektów jest w stanie dostatecznym i wymaga tylko bieżących konserwacji. Najgorszy pod względem technicznym most w Śliwnie w ciągu drogi powiatowej nr 2738P jest przedmiotem opracowania dokumentacji projektowej, która określi zakres remontu tego obiektu. Most nadal jest warunkowo dopuszczony do ruchu wahadłowego.

W ciągle pogarszającym się stanie jest drewniany most w Strzyżewie. Bieżące kontrole potwierdzają, iż stan techniczny tego obiektu inżynieryjnego stale się pogarsza, co w przyszłości będzie skutkowało koniecznością wykonania kompleksowego remontu.

W ramach remontów dróg proponuje się budowę kolejnych wyniesionych przejść dla pieszych m.in. w m. Zębowo (ul. Parkowa, droga pow. nr 1731P) przy stadionie, w m. Łagwy od str. Wojnowic (droga pow. nr 2717P), w m. Stefanowo przy sklepie spożywczym (droga pow. nr 2753P).

8. Ścinka poboczy. Uzupełnienie poboczy. Wyznaczenie dróg do przeprowadzenia ścinki i uzupełnienia poboczy nastąpi po objeździe dróg, który przeprowadzony zostanie w terminie do końca kwietnia 2025 roku. Przewiduje się uzupełnianie poboczy na drogach najbardziej obciążonych szczególnie przez ruch pojazdów ciężarowych: droga pow. nr 2709P Opalenica -Lwówek, droga pow. nr 2742P Rudniki – Niegolewo, droga pow. nr 2734P Pakosław – Brody, droga pow. nr 2738P Trzcianka – Śliwno, droga pow. nr 2739P Krystianowo-Niegolewo, droga pow. nr 2749P Sielinko – Kopanki, droga pow. nr 2748P Boruja Kościelna – Cicha Góra, czy droga pow. 2720P Chrośnica w stronę drogi wojewódzkiej nr 302.

W planach inwestycyjnych powiatu w zakresie dróg proponuje się ująć budowę kolejnych odcinków dróg z płyt betonowych. W pierwszej kolejności: droga pow. nr 2747P Jastrzębsko Stare – Szarki, następnie droga pow. nr 2715P Porażyn – Stara Dąbrowa oraz droga pow. nr 2735P odc. Chmielinko w kierunku m. Bolewice.

Kompleksowej przebudowy wymaga droga powiatowa nr 2709P Opalenica-Lwówek, droga powiatowa nr 2749P w m. Kopanki, czy droga pow. nr 1750 P w m. Linie.

Ponadto proponuje się budowę nowych odcinków chodników np. w m. Wytomyśl oraz na odcinku Lwówek – Józefowo (obydwa w ciągu drogi pow. nr 2708P).

Ponadto pracownicy gospodarczy Wydziału Infrastruktury Drogowej wykonujący prace na drogach wykonują bieżące remonty dróg. Nadal na wielu drogach, szczególnie tych, które nie były poddawane większym remontom występują liczne ubytki, spękania i wykruszenia. Roboty te przeprowadzane są przy wykorzystaniu masy bitumicznej na zimno oraz emulsji kationowej i gysu. Niestety zabiegi te tylko na jakiś czas poprawiają stan nawierzchni dróg asfaltowych, dlatego rozważyć należy bardziej kompleksowe remonty dróg poprzez np. wykonanie nakładki asfaltowej.

KIEROWNIK
Wydziału Infrastruktury Drogowej

Magdalena Chwalisz-Burzyńska

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a DR

Sporządziła:

Magdalena Chwalisz-Burzyńska - Wydział Infrastruktury Drogowej, e-mail: mchwalisz@powiatnowotomski.pl,
tel. 61 44 26 683