

DR.7130.7.22.2025

Nowy Tomyśl, 14.04.2025 r.

Rada Powiatu Nowotomyskiego

Informacja o zimowym utrzymaniu dróg powiatowych w sezonie 2024/2025

W związku z podsumowaniem akcji zimowego utrzymania dróg powiatowych (ZUD) Powiatu Nowotomyskiego w sezonie 2024-2025 informuję, iż przewidywany całkowity koszt zadania wynosić będzie 983.286,16 zł. Dotychczasowe koszty wyniosły 941.86,16 zł i wzrosną o kwotę 42.000,00 zł, zagwarantowaną Wykonawcom za utrzymanie w gotowości sprzętu do akcji zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Zgodnie z podpisanymi umowami Wykonawcy kończą akcję zimowego utrzymania dróg z dniem 15.04.2025 r.

W sezonie 2024-2025 drogi powiatowe utrzymywane były w podziale na poszczególne części:

Część 1 – Gmina Lwówek obsługiwana przez Wykonawcę – Zakład Usługowo – Handlowy Paweł Pilc z siedz. Tarnowiec 7, 64-310 Lwówek;

Część 2 – Gmina Miedzichowo, Część 3 – Gmina Zbąszyń i Część 4 – Gmina Nowy Tomyśl obsługiwane przez Wykonawcę – Transport, Roboty Ziemne, Ogólnobudowlane Tomasz Górąski z siedz. Łęczno 8, 64-361 Miedzichowo;

Część 5 – Gmina Kuślin i Część 6 – Gmina Opalenica obsługiwane przez Wykonawcę – Usługi Rolniczo-Drogowo-Transportowe Mirosław Górczak z siedz. Rudniki 24, 64-330 Opalenica.

W okresie od dnia 01.11.2024 r. do dnia 11.04.2025 r. w zależności od potrzeb, podejmowano w poszczególnych gminach od siedmiu do dziewięciu razy akcję ZUD w tym siedem razy, posypywanie mieszanką solno – piaskową i dwa razy posypywanie wraz z odpłuzaniem warstwy śniegu.

Mniejsze opady zanotowano w gminie Lwówek co spowodowało, iż tylko siedem razy uruchamiano sprzęt przy ZUD.

W związku z większą ilością wyjazdów w celu zapobiegania śliskości na drogach przewidywane koszty utrzymania dróg w okresie zimowym wzrosły w stosunku do kwoty przewidywanej przez Zamawiającego. Zamawiający podpisał umowy pierwotnie na kwotę 806.080,00 zł. Ostateczna kwota ZUD wyniesie 983.286,16 zł. Powstała różnica została zabezpieczona w Budżecie Powiatu Nowotomyskiego i z Wykonawcami zostały podpisane stosowne aneksy.

Koszty zimowego utrzymania dróg w poszczególnych gminach Powiatu Nowotomyskiego:

Kuślin	218 548,66
Opalenica	263 454,43
Nowy Tomyśl	119 329,36
Zbąszyń	179 033,09
Lwówek	121 500,40
Miedzichowo	39 420,22
Razem:	941 286,16

Podczas trwania akcji zimowego utrzymania dróg nigdzie nie odnotowano nieprzejezdności na drogach powiatowych, a śliskość była w miarę możliwości i potrzeb likwidowana w przewidzianym i określonym w przetargu czasie.

W porównaniu do poprzedniego roku całkowity koszt ZUD jest porównywalny a koszt odśnieżenia czy posypywania 1 km drogi utrzymał się na podobnym poziomie cenowym.

Informacja o stanie mostów i dróg powiatowych

Informujemy, iż przy bieżących remontach dróg powiatowych pracownicy Wydziału Infrastruktury Drogowej wykonujący roboty na drogach, w roku 2025 tj. w okresie od 01.01. do 10.04.2025 r. wbudowali ok. 100 Mg masy bitumicznej na zimno. Ilość ta jest porównywalna, w analogicznym okresie, do zeszłego roku. Daje to jasny dowód, że stan techniczny dróg powiatowych pogarsza się z roku na rok w dość dużym stopniu i szybkim tempie. Biorąc pod uwagę, że zima w tym sezonie była, kolejny raz łagodna, a uszkodzenia nawierzchni bitumicznych są duże, wnioskować można o stale się pogarszającym się stanie dróg powiatowych, bitumicznych.

Mając na uwadze kolejny rok eksploatacji dróg należy stwierdzić, że drogi powiatowe są systematycznie degradowane a stan ich pogarsza się w dużym tempie, poza odcinkami kompleksowo wyremontowanymi i przebudowanymi.

Tak jak w ubiegłym roku największą degradację widać na tych samych drogach:

- 2709P Lwówek – Opalenica (prawie cały odcinek o długości około 20 km),
- 2757P odcinek Nowa Wieś Zbąska – Perzyny (odcinek o długości około 2,5 km),
- 2739P odcinek Niegolewo – gr. Powiatu oraz odcinek Michorzewo – Turkowo,
- 2738P odcinek Trzcianka – Śliwno (odcinek o długości około 2,0 km),
- 2710P odcinek Chraplewo – Wąsowo (odcinek o długości około 3,0 km),
- 1750P Lwówek – Linie (cały odcinek o nawierzchni bitumicznej około 5,0 km),
- 1731P Lwówek – Zębowo (cały odcinek o nawierzchni bitumicznej około 5,0 km),
- 2731P Posadowo – Konin, cała (odcinek o długości około 3,0 km),
- 2720P odcinek DW302 - Chrośnica (odcinek o długości około 2,0 km).

Drogi te wymagają, w pierwszej kolejności, pilnych zabiegów remontowych - nie tylko bieżących ale szczególnie kompleksowych np. poprzez wykonanie nowych nakładek asfaltowych.

Ocena stanu dróg powiatowych o nawierzchni bitumicznej po okresie zimowym dopiero będzie wykonana w czasie wiosennego objazdu dróg, który zamierzamy przeprowadzić do końca miesiąca kwietnia br.

Warunki atmosferyczne (susze oraz okresowe nawalne opady) pogarszają stan dróg o nawierzchni gruntowej. Informujemy, że w bieżącym roku zakończyliśmy już pierwsze równanie dróg powiatowych o nawierzchni gruntowej. Oprócz wyrównania i profilowania, dokonaliśmy utwardzenia odcinków dróg gruntowych najbardziej zniszczonych. W związku z tym w drogi te wbudowano 800 Mg materiałów utwardzających. Po zakończeniu pierwszego równania widzimy potrzebę pilnego utwardzenia najbardziej zniszczonych odcinków dróg gruntowych poprzez wbudowania minimum 800 Mg materiału (kruszywa łamanego).

Po przeanalizowaniu stanu technicznego mostów, należy przypomnieć, iż stan techniczny obiektów inżynierskich stale się pogarsza m.in. most w Strzyżewie oraz wiadukty w Strzyżewie i Przychodzku. W bieżącym roku planujemy wymienić barieroporęcze na moście w m. Woźniki (poręcze zostały zniszczone przez nieustalonego sprawcę w wyniku zdarzenia drogowego) i na wiadukcie w Strzyżewie. Bariery energochłonne wymienione będą z wszystkich stron na dojazdach do wiaduktu w Strzyżewie.

Pozostałe obiekty są w stanie zadowalającym, wymagają tylko bieżących konserwacji, które przeprowadzać będziemy w ramach bieżącego utrzymania przez pracowników obwodu drogowego.

Przegląd dróg, przepustów i mostów przez specjalistów z uprawnieniami do wykonywania takich przeglądów, planowany jest w październiku 2025 r. Ponadto w bieżącym roku zlecimy pomiar natężenia ruchu drogowego w 18-tu punktach Powiatu, który przeprowadzony zostanie w miesiącach maj i październik.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

KIEROWNIK
Wydziału Infrastruktury Drogowej

Magdalena Chwalisz-Burzyńska

Sporządzający:

Magdalena Chwalisz-Burzyńska
Grzegorz Kasprzak

Wydział Infrastruktury Drogowej, drogipowiatowe@powiatnowotomyski.pl, tel. 61 44 26 683