

DR.3021.20.2025

Nowy Tomyśl, 11.09.2025r.

**Komisja Bezpieczeństwa,
Ochrony Środowiska i Rolnictwa
Rady Powiatu Nowotomyskiego**

**INFORMACJA STAROSTY NOWOTOMYSKIEGO ZE STANU REALIZACJI ZADAŃ DROGOWYCH
ZAPLANOWANYCH NA ROK 2025**

ORAZ

ANALIZA BIEŻĄCYCH POTRZEB REMONTOWYCH W ZAKRESIE DRÓG I CHODNIKÓW

I. Stan realizacji zadań drogowych zaplanowanych na rok 2025

1. Oznakowanie pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Pracownicy Wydziału Infrastruktury Drogowej (DR) na bieżąco wymieniają i uzupełniają oznakowanie pionowe dróg powiatowych. Oprócz znaków drogowych montowane są również inne elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd) np. barierki, słupki drogowe czy lustra drogowe.

W ramach oznakowania pionowego Wydział DR zakupił osiem radarowych wyświetlaczy prędkości, które zamontowane zostały przez firmę zewnętrzną obsługującą Powiat Nowotomyski w zakresie dostarczania znaków drogowych i elementów brd tj. firmę „RAWZNAK Sp. z o.o. sp. k.” z siedz. w Dębnie Polskim. Urządzenia takie zlokalizowane zostały m.in.:

- w m. Kuślin DP nr 2739P,
- w m. Porażyn DP nr 2715P,
- w m. Rudniki DP nr 2709P,
- w m. Zębowo DP nr 1731P,
- w m. Krzywy Las DP nr 2733P,
- w m. Lwówek DP nr 2708P,
- w m. Stefanowo DP nr 2753P,
- w m. Sielinko DP nr 2750P.

2. Trwa wymiana barier zakopiańskich na energochłonne i wymiana poręczy na barieroporęcze na dwóch obiektach inżynierskich: wiadukt w Strzyżewie w DP nr 2744P oraz most w m. Dakowy Mokre w DP nr 2497P.

Wykonawcą zadania jest „Zakład Specjalistycznych Robót Budowlanych IKOMONT Zbigniew Przybecki” z Janikowa. łączny koszt wymiany barier ochronnych to 594.274,69 zł.

3. Odnowienie oznakowania poziomego dróg powiatowych.

Do dnia 7 listopada 2025 r. obowiązuje umowa na odnowienie oznakowania poziomego na drogach powiatowych. Dotychczas Wykonawca, tj. „Zakład Ogólnobudowlany DARBUD Dariusz Łuczak” z siedz. w m. Skrzyńki odnowił oznakowanie poziome cienkowieńskie w ilości około 15.200 m² oraz wykonał nowe

oznakowanie poziome cienkowarstwowe w ilości 493 m² za łączną kwotę 155.579,23 zł. W ramach zawartej umowy wymalowane zostaną m.in. cztery przejścia dla pieszych (Rudniki - 1, Strzyżewo – 2 i Zakrzewo -1) oraz linie segregacyjne i krawędziowe na odcinkach dróg po wykonanych nakładkach asfaltowych.

4. Równanie i profilowanie dróg gruntowych.

W 2025 r. Wydział Infrastruktury Drogowej przeprowadził pierwsze (wiosenne) profilowanie i utwardzenie dróg gruntowych położonych na terenie Powiatu Nowotomyskiego. Wykonawcą robót jest „Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowo Transportowe Krzysztof Nadobnik” z Kościana.

Wyrównano około 87 km dróg gruntowych.

Wbudowano około 715 ton kruszywa łamanego Zamawiającego i 100 ton materiału Wykonawcy na następujących drogach powiatowych:

- DP nr 2715P w m. Dąbrowa – ok. 515 ton,
- DP nr 2737P w m. Trzciel – 100 ton,
- DP nr 2712P w m. Prądówka - 50 ton,
- DP nr 2732P w m. Pąchy - 100 ton,
- DP nr 1740P w m. Wituchowo – 25 ton,
- DP nr 1750P w m. Miłostowo – 25 ton.

Ponadto wbudowano 510 ton mieszanki kruszywa Wykonawcy na następujących drogach powiatowych:

- DP nr 2733P rel. Lewczynek - Grudna – Grońsko w m. Błaki - 340 ton,
- DP nr 2735P rel. Bolewice - Chmielinko - 150 ton,
- DP nr 1731P rel. Lewice – Lwówek w m. Zębowo - 120 ton.

Dotychczas odebrano roboty za łączną kwotę 216.556,75 zł. Przewiduje się wykonane jesienno równania i profilowania dróg na około 50% dróg gruntowych.

5. Koszenie traw i chwastów z poboczy dróg powiatowych.

Zakończono dwukrotne koszenie traw i chwastów z poboczy dróg powiatowych na powierzchni około 1 800 000 m². Wykonawcą robót była firma „Usługi Rolniczo-Drogowo-Transportowe Mirosław Górczak” z siedz. w Rudnikach. Łączny koszt wykonanych robót to 238.464,00 zł. Pobocza dróg powiatowych na terenie gminy Opalenica (około 80%) i gminy Kuślin (około 60%) wykaszane były „siłami własnymi” przez pracowników gospodarczych Wydziału DR, przy użyciu własnego sprzętu. Taka organizacja pracy pozwoliła na wykoszenie pasów drogowych na większych szerokościach (nawet do 2,0 – 2,5m).

6. Remonty częściowe dróg i chodników.

W okresie od 01.01.2025r. do 10.09.2025r. wykonano następujące prace remontowe na drogach powiatowych:

- a) „Remont pasa drogowego drogi powiatowej nr 2753P w m. Stefanowo i drogi powiatowej nr 2742P w m. Rudniki” za łączną kwotę 152.108,69 zł;

b) „Remont nawierzchni dróg powiatowych” za łączną kwotę 1.719.769,32 zł.
Wykonawcą robót polegających na wykonaniu nakładki asfaltowej oraz utwardzeniu i wyprofilowaniu poboczy była firma „COLAS Polska Sp. z o.o.” z Pałędzia. W ramach zadania przeprowadzono remont na następujących odcinkach dróg powiatowych:

- DP nr 2738P odc. Stary Tomyśl – Róża - 350 mb,
- DP nr 2757P Nowa Wieś Zbąska – Perzyny - 1 300 mb,
- DP nr 2749P Kopanki – Sielinko – 1 430 mb,
- DP nr 2734P Brody – Pakosław – 1 000 mb,
- DP nr 2716P i 2741P skrzyżowanie w m. Jastrzębniki – około 200 mb,
- DP nr 2715P za przejazdem kolejowym w m. Porażyn Tartak – około 120 mb.

7. Bieżące utrzymanie dróg przez pracowników Wydziału Infrastruktury Drogowej (DR).

Remonty bieżące nawierzchni dróg asfaltowych wykonywane „siłami własnymi” przez pracowników gospodarczych Wydziału DR wykonujących prace na drogach:

- a) remont jezdni kationową emulsją asfaltową w ilości szacunkowej 15 Mg,
- b) wbudowanie kruszywa - grysu bazaltowego o szacunkowej ilości 100 Mg,
- c) wbudowanie masy asfaltowej na zimno o szacunkowej ilości 200 Mg.

8. Odwodnienie dróg powiatowych.

Dotychczas Wydział DR zlecił czyszczenie studzienek kanalizacji deszczowej (metodą WUKO) w ciągu dróg powiatowych w następujących miejscowościach: Łęczyce, Łagwy, Opalenica, Stefanowo, Kopanki, Przyprostynia, Dakowy Mokre, Kuślin.

W przypadku dodatkowych zgłoszeń dotyczących niedrożności studzienek i kanalizacji deszczowej, prace takie zostają na bieżąco i w miarę potrzeb zlecone dotychczasowemu Wykonawcy tj. „Przedsiębiorstwu Wodociągów i Kanalizacji” w Nowym Tomyślu.

9. Powierzchniowe utrwalenie dróg o nawierzchni bitumicznej.

Zakończono roboty związane z powierzchniowym utrwaleniem nawierzchni dróg asfaltowych za łączną kwotę 293.819,33 zł. Prace wykonane zostały na następujących drogach:

- DP nr 2739P odc. Krystianowo - Turkowo w km 8+433 – 8+933 (500 mb)
- DP nr 2728P odc. Stefanowo – Zakrzewo – gr. powiatu w km 4+645 – 7+045 (2 400 mb)
- DP nr 2744P obręb Strzyżewo w km 2+200 – 2+750 (550 mb).

10. Ścinka i uzupełnienie poboczy.

Zakończono prace związane ze ścinką i uzupełnieniem poboczy za łączną kwotę 271.645,50 zł.

- a) „Uzupełnienie i utwardzenie poboczy przy drogach powiatowych” wykonane zostało przez firmę „Vejservice Jan Białkowski Sp. z o.o.” z Pniew za łączną kwotę 156.210,00 zł.

Roboty przeprowadzono na następujących drogach powiatowych:

- DP nr 2709P Opalenica – Lwówek – ok. 300 Mg
- DP nr 2738P Stary Tomyśl – Róża - Wąsowo – ok. 300 Mg
- DP nr 2746P Chrośnica - Zbąszyń – ok. 100 Mg

- DP nr 2754P Boruja Kościelna - Kąkolewo – ok. 200 Mg
- DP nr 2739P relacji DP nr 2738P – Kuślin – Buk – ok. 200 Mg

- b)** „Ścinanie poboczy przy drogach powiatowych” na długości 55 000 m², wykonane zostało przez firmę „Ryszard Bianek Ferd Firma Robót Inżynieryjnych i Drogowych” ze Środy Wielkopolskiej, za łączną kwotę 115.435,50 zł. Roboty wykonane zostały na następujących drogach powiatowych:
- DP nr 2709P Lwówek – Opalenica odc. Lwówek – Pakość - 7 500 m²,
 - DP nr 2709P Lwówek – Opalenica odc. Rudniki – Opalenica - 7 500 m²,
 - DP nr 1731P Zębowo - Lwówek w m. Zębowo - 2 000 m²,
 - DP nr 1750P Linie - Lwówek – 10 200 m²,
 - DP nr 2728P Chrośnica – Stefanowo – Zakrzewko – gr. Powiatu odc. Stefanowo – Zakrzewko – gr. Powiatu - 7 500 m²,
 - DP nr 2497P Szewce-Kozłowo–Woźniki odc. Uścięcice–Dakowy Mokre -6 000 m²,
 - DP nr 2708P Lwówek – Stary Tomyśl odc. Lwówek - Chmielinko 7 000 m²,
 - DP nr 2731P DP nr 2709P – Posadowo- DK 92 - 7 300 m².

11. Prace pielęgnacyjne drzew i krzewów rosnących w pasach drogowych dróg powiatowych.

- a)** W ramach utrzymania zieleni przydrożnej podpisano umowę z firmą „GEOINTECH Mariusz Rogal” z siedz. w Granowie na wykonanie cięć pielęgnacyjnych drzew rosnących w pasach drogowych dróg powiatowych na terenie Powiatu Nowotomyskiego. Zabiegi takie będą wykonane na 896 sztukach drzew na następujących drogach powiatowych:
- DP nr 2738P w m. Stary Tomyśl – 1 szt. drzewa gat. dąb.
 - DP nr 2738P w m. Trzcianka - Wymysłowo – 154 szt. drzewa gat. jesion.
 - DP nr 2750P w m. Sielinko – 1 szt. drzewa gat. dąb, 100 szt. drzew gat. lipa.
 - DP nr 2745P w m. Zbąszyń – Dąbrówka Wlkp. – 228 szt. drzew gat. lipa i jesion.
 - DP nr 1750P w m. Lwówek - Linie – 257 szt. drzew gat. lipa, jesion, klon i kasztanowiec.
 - DP nr 2730P w m. Konin – 155 szt. drzew gat. jesion.

Łączny koszt zadania to 323.205,12 zł. Przewidywany termin zakończenia zadania to 31 październik br. a w przypadku stwierdzenia obecności gniazd ptasich w koronach drzew termin ten może ulec aneksowaniu, jednak nie dłużej niż do dnia 15.12.2025 r.

- b)** W trakcie realizacji jest usługa nasadzeń zastępczych w ilości 85 sztuk drzew. Drzewka posadzone zostaną na następujących drogach powiatowych:

L.p.	Gatunek drzewa	Ilość sztuk	Numer drogi powiatowej	Miejscowość	Gmina	Zbiorczo
1.	klon jawor	2	2739P	Michorzewo	Kuślin	2
2.	klon jawor	2	2718P	Porażyn	Opalenica	2
3.	klon jawor	8	1881P	Brody	Lwówek	8
4.	klon jawor	2	2751P	Troszczyn	Opalenica	2

5.	klon jawor	10	2709P	Chraplewo	Kuślin	10
6.	klon jawor	4	2739P	Kuślin	Kuślin	4
7.	klon jawor	4	2738P	Trzcianka	Kuślin	4
8.	klon zwyczajny	1	2738P	Głuponie	Kuślin	1
9.	klon zwyczajny	3	2716P	Michorzewko	Kuślin	3
10.	Klon zwyczajny	1	2716P	Jastrzębniki	Opalenica	1
11.	klon jawor	2	2739P	Niegolewo	Opalenica	2
12.	klon zwyczajny	3	2717P	Łagwy	Opalenica	3
13.	klon jawor	3	2724P	Kozłowo/Wojnowice	Opalenica	3
14.	klon jawor	2	2741P	Rudniki/Jastrzębniki	Opalenica	2
15.	lipa drobnolistna	2	2752P	Urbanowo	Opalenica	2
16.	klon jawor	2	2497P	Uścicice	Opalenica	2
17.	klon zwyczajny	2	2726P	Nądnia	Zbąszyń	2
18.	klon zwyczajny	14	2726P	Nądnia	Zbąszyń	14
19.	klon zwyczajny	7	2709P	Brody	Lwówek	7
20.	klon zwyczajny	4	2709P	Pakosław	Lwówek	4
21.	klon jawor	1	2716P	Michorzewko	Kuślin	1
22.	klon jawor	4	2749P	Kopanki	Opalenica	4
23.	klon jawor/ klon zwyczajny	2	2713P	Nowy Dwór	Zbąszyń	2
	RAZEM					85

Termin wykonania usługi to 30 listopad 2025 r. Łączny koszt zadania to 35.802,00 zł.

- c) Ponadto zewnętrzny Wykonawca firma „MŁOT-TRANS Radosław Adamek” z siedz. w m. Brody, dokonał uprzątnięcia drogi powiatowej nr 2752P w m. Urbanowo z zalegających dłużyć i połamanych gałęzi drzew po przejściu nawałnicy na terenie Powiatu Nowotomyskiego w miesiącu czerwcu br. Usługa została wykonana za łączną kwotę 59.400,00 zł.

II. Analiza bieżących potrzeb remontowych w zakresie dróg i chodników w roku 2025

1. Stan większości dróg powiatowych o nawierzchni bitumicznej jest dobry lub dostateczny. Nadal na wielu drogach, szczególnie tych, które nie były poddawane większym remontom, występują liczne spękania i wykruszenia, które na bieżąco remontują „siłami własnymi” pracownicy gospodarczy Wydziału DR wykonujący prace na drogach. Roboty te odbywają się przy wykorzystaniu masy bitumicznej na zimno oraz emulsji kationowej i grysu. Zabiegi te choć często powtarzane, tylko na jakiś czas poprawiają stan nawierzchni dróg asfaltowych, dlatego nadal należy wykonywać kompleksowe remonty dróg poprzez nakładki asfaltowe lub powierzchniowe utwardzenie dróg emulsją i grysem.

2. Wzmogone opady atmosferyczne, długotrwałe opady deszczu jak również występujące deszcze nawalne, często powodują wiele zniszczeń nie tylko nawierzchni dróg gruntowych, systemów odwadniania dróg, jak również rowów i przepustów. W roku bieżącym przeprowadzono pierwsze wiosenne równanie, profilowanie i utwardzanie dróg gruntowych wbudowując łącznie około 1.325 Mg materiału. W chwili obecnej stan dróg gruntowych po wiosennym profilowaniu i utwardzeniu jest zadowalający. Po częściowych objazdach kontrolnych dróg w celu oceny ich stanu i zakwalifikowaniu do ponownego równania przewiduje się wykonanie prac na około 50% dróg gruntowych.

Dodatkowo proponujemy utwardzenie pobocza gruntowego przy zabudowniach gospodarczych Zespołu Szkół Rolnicze Centrum Kształcenia Ustawicznego w Trzciance. Przewidywany koszt to około 25.000,00 zł.

3. Remonty przepustów:

W roku 2025 planujemy wykonanie odtworzenia przepustu w m. Łęczyce DP nr 2716P. Przewidywany koszt to ok. 35.000,0 zł.

4. Remonty częściowe dróg i chodników:

- remont masą na gorąco przy użyciu samojednej mobilnej układarki wraz z termosem. Przewidywany koszt to ok. 30.000,00 zł. Planujemy wykonać remont największych zaniżeń (uskoków) na drodze nr 2709P odc. Rudniki-Michorzewo.

- remont drogi powiatowej nr 2738P odc. Leśniczówka – Głuponie – odc. 1150 mb, poprzez wykonanie nakładki asfaltowej. Szacowany koszt to ok. 634.000,00 zł.

- remont drogi powiatowej nr 2753P odc. Nowa Wieś Zbąska - Perzyny – odc. 1077 mb, poprzez wykonanie nakładki asfaltowej. Szacowany koszt to ok. 575.000,00 zł.

- obniżenie chodnika i krawężników w ciągu DP nr 2726P w m. Nądnia (ul. Główna) oraz remont chodnika na skrzyżowaniu ul. Rejtana (DP nr 2745P) i ul. Granicznej (DP nr 2719P). Szacunkowy koszt około 35.000,00 zł.

5. Planuje się wykonanie do końca października br. usługi czyszczenia na mokro dróg o nawierzchni bitumicznej w terenach zabudowanych m.in. w m. Sątopy, Zbąszyń, Kozłowo, Dakowy Mokre, Kuślin.
6. Po przeanalizowaniu stanu technicznego obiektów mostowych stwierdzić należy, iż większość obiektów jest w stanie dostatecznym i wymaga bieżących konserwacji. Most w Śliwnie w ciągu drogi powiatowej nr 2738P jest przedmiotem opracowania dokumentacji projektowej, która określi zakres remontu tego obiektu. Most jest warunkowo dopuszczony do ruchu wahadłowego. Drewniany most w Strzyżewie został zamknięty dla ruchu pojazdów z dopuszczeniem ruchu rowerowego i pieszego. Trwa opracowywanie zakresu remontu i dokumentacji tego obiektu przez projektanta.
7. W chwili obecnej Wydział DR przygotowuje dokumentację niezbędną do przeprowadzenia postępowania przetargowego w zakresie zimowego utrzymania dróg w sezonie 2025/2026.
Na ten cel planuje się środki finansowe w wysokości 300.000,00 zł.

KIEROWNIK
Wydziału Infrastruktury Drogowej

Magdalena Chwalisz-Burzyńska

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a DR