

DR.7130.7.53.2025

Nowy Tomyśl, 20.10.2024 r.

**Komisja Bezpieczeństwa, Ochrony
Środowiska i Rolnictwa
w/m**

**INFORMACJA WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA TEMAT PLANU ZIMOWEGO
UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH W SEZONIE 2025/2026**

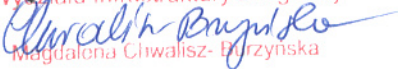
Planem zimowego utrzymania dróg na terenie Powiatu Nowotomyskiego objętych jest 398,90 km dróg powiatowych. Drogi utrzymywane są w przeważającej części tj. w około 75% w standardzie IV (drogi o nawierzchni bitumicznej) lub VI (drogi gruntowe), około 25%. Oznacza to, iż drogi o nawierzchni asfaltowej mają być przejezdne tj. odśnieżona jezdnia na całej szerokości, a śliskość należy likwidować szczególnie w miejscach niebezpiecznych tj. skrzyżowaniach, zakrętach, mostach i wiaduktach. Standard VI przewiduje utrzymywanie przejezdności na drogach gruntowych i uszorstnianie nawierzchni w przypadku długotrwałego oblodzenia szczególnie na odcinkach kursowania autobusów szkolnych. Zwalczanie śliskości zimowej prowadzone będzie przy użyciu mieszanki piaskowo-solnej 20%.

Okres zimowego utrzymania dróg rozpoczynamy z dniem 01.11.2025 r. i potrwa on do dnia 15.04.2025 r. Środki finansowe zabezpieczone na zimowe utrzymanie dróg w sezonie 2025/2026 to kwota 1.100.000,00 zł.

Na dzień dzisiejszy w wyniku przeprowadzonego przetargu wyłoniono Wykonawców dla wszystkich odcinków gmin powiatu: tj. część I - Gm. Lwówek, część II – Gm. Miedzichowo, część III – Gm. Zbąszyń, część IV – Gm. Nowy Tomyśl, część V – Kuślin, część VI – Gm. Opalenica. Umowy są przygotowane do podpisania przez Wykonawców. Decyzje o podjęciu akcji podejmowane będą przez przedstawiciela Zarządcy dróg powiatowych, uwzględniając prognozy pogody oraz ostrzeżenia meteorologiczne, stan faktyczny panujący na drogach, jak również zgłoszenia samych Wykonawców. Z poszczególnymi Wykonawcami Przedstawiciel zarządcy drogi będzie miał stały kontakt telefoniczny.

Pracownicy Wydziału Infrastruktury Drogowej wykonujący prace na drogach w dwóch ekipach dwuosobowych będą pełnili dyżury dla utrzymania parkingu przy budynkach Starostwa Powiatowego, PODGiK, SPZOZ i lądowiska dla helikopterów.

Na stronie internetowej powiatu, jak co roku, podany zostanie numer dyżurny, na który będzie można zgłaszać zapytania oraz uzyskać informację o stanie przejezdności dróg.

KIEROWNIK
Wydziału Infrastruktury Drogowej

Magdalena Chwalisz-Burzyńska

Sporządzający:
Magdalena Chwalisz-Burzyńska, Grzegorz Kasprzak
Wydział Infrastruktury Drogowej, w/m

Załącznik nr 2 - Tabela **ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI**

Załącznik Nr 1 do zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej
z dnia 25 października 1994 r.

Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania
1	2	3	4	5
1	1	Jezdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i pobocza - luźny - 2 godz - błoto pośniegowe - 4 godz - zajeżdżony - nigdy - zaspy - nigdy	- gołoledź - 2godz - szron - 2godz - sadź - 2godz - pośniegowa-4godz - lodowica -4godz
2	2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości	- luźny - 4 godz - błoto pośniegowe - 6 godz - zajeżdżony -występuje	- gołoledź - 3godz - szron - 3godz - sadź - 3godz - pośniegowa-4godz - lodowica -4godz
3	3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu >4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny -6 godz - zajeżdżony -występuje - zaspy, języki śniegowe: lokalnie - 6godz utrudnienie dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 5 godz - szron - 5 godz - sadź - 5 godz - pośniegowa- 6godz - lodowica - 5godz
4	4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny -8 godz - zajeżdżony -występuje - języki śniegowe-występują - zaspy - do 8 godz Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz - pośniegowa- 10godz - lodowica - 8godz
5	5	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny -16 godz - zajeżdżony -występuje - nabój śnieżny -występuje - zaspy - występują do 24 godz Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz - pośniegowa
6	6	Jezdnia zaśnieżona Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZD	- luźny -występuje - zajeżdżony -występuje - nabój śnieżny -występuje - zaspy - występują do 48 godz	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz

W standardzie I nie przewiduje się utrzymywania zimowego dróg w skali kraju.

W standardzie II i III przewiduje się utrzymanie dróg krajowych i wojewódzkich.

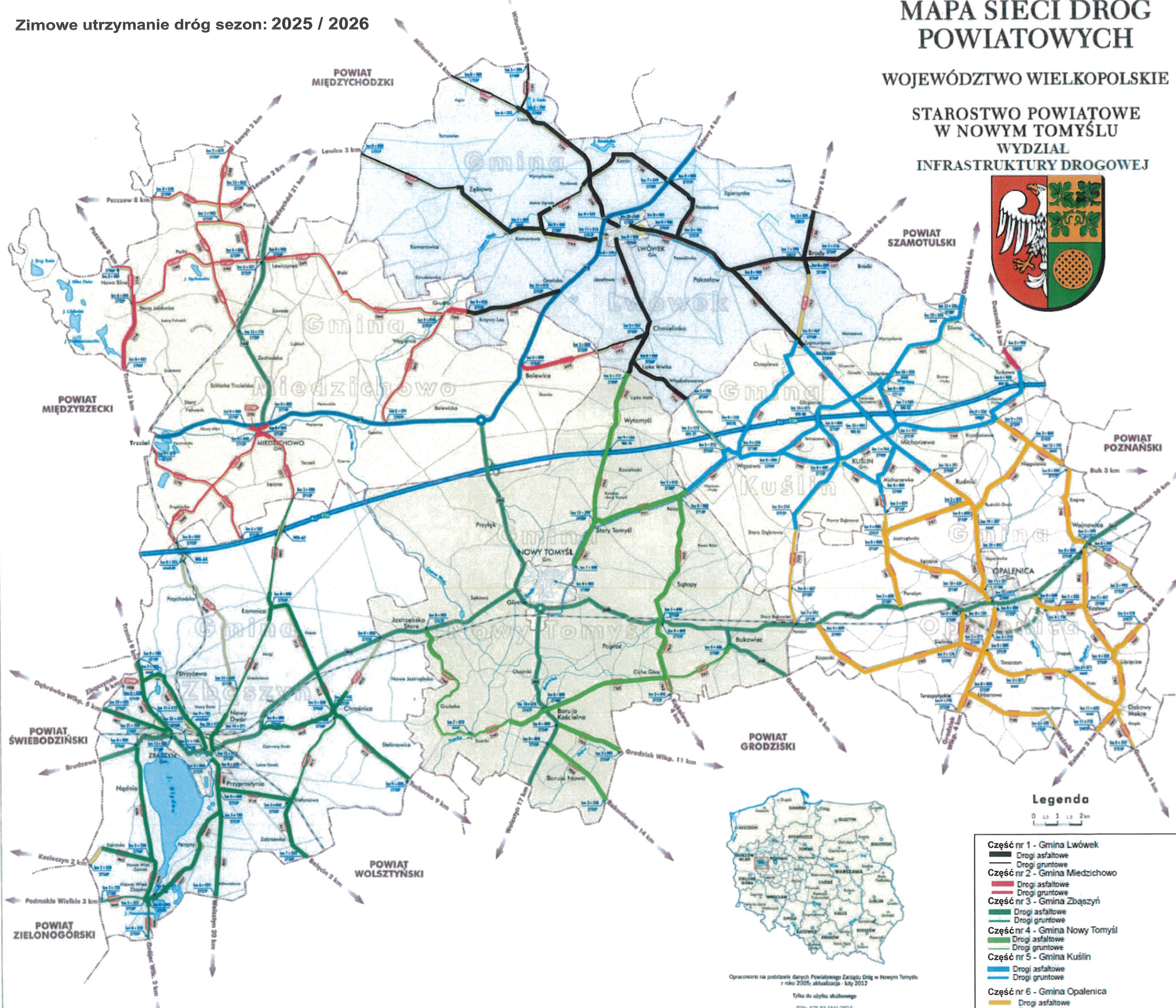
W standardzie IV i V planuje się utrzymywanie dróg powiatowych.

MAPA SIECI DRÓG POWIATOWYCH

WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE

STAROSTWO POWIATOWE
W NOWYM TOMYŚLU

WYDZIAŁ
INFRASTRUKTURY DROGOWEJ



Legenda

0 0,5 1 1,5 2 km

- Część nr 1 - Gmina Lwówek
 - Drogi asfaltowe
 - Drogi gruntowe
- Część nr 2 - Gmina Miedzychów
 - Drogi asfaltowe
 - Drogi gruntowe
- Część nr 3 - Gmina Zbąszyń
 - Drogi asfaltowe
 - Drogi gruntowe
- Część nr 4 - Gmina Nowy Tomyśl
 - Drogi asfaltowe
 - Drogi gruntowe
- Część nr 5 - Gmina Kuślin
 - Drogi asfaltowe
 - Drogi gruntowe
- Część nr 6 - Gmina Opalenica
 - Drogi asfaltowe

Opracowano na podstawie danych Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Tomyślu z roku 2025; aktualizacja - luty 2025

Tylko do użytku służbowego

1000 1:50 000 7447-01/2024