

Nowy Tomyśl, 12.12.2025r.

**Komisja Budżetowa
i Rozwoju Gospodarczego
Rady Powiatu Nowotomyskiego**

Omówienie propozycji zamierzeń remontowych na drogach Powiatu Nowotomyskiego na rok 2026.

Wydział Infrastruktury Drogowej zaplanował w budżecie na 2026 r. środki finansowe z przeznaczeniem na remonty na poziomie 1.056.000,00 zł brutto.

Rodzaj zadania remontowego	Środki zaplanowane w roku 2025
Odnowienie oznakowania poziomego	170 000,00 zł
Profilowanie i utwardzenie dróg	250 000,00 zł
Remont odwodnienia- studzienki	10 000,00 zł
Remont przepustów	60 000,00 zł
Remonty chodników	40 000,00 zł
Remont sprzętu drogowego i samochodów	25 000,00 zł
Powierzchniowe utwardzenie dróg	50 000,00 zł
Remonty częściowe dróg i chodników	150 000,00 zł
Ścinka poboczy i uzupełnienie poboczy	300 000,00 zł
Remonty pozostałe	1 000,00 zł

Potrzeby remontowe na drogach powiatowych są duże i różnorodne. Obejmują zarówno bieżące utrzymanie dróg, w stanie zapewniającym bezpieczeństwo ruchu drogowego, jak również większe remonty szczególnie nawierzchni asfaltowych czy przepustów.

1. Odnowienie oznakowania poziomego przeprowadzane jest w miesiącach letnich przy sprzyjających warunkach atmosferycznych. Wyłoniony w przetargu Wykonawca przeprowadza malowanie ciekowarstwowe i grubowarstwowe. Planem robót objętych jest: odnowienie oznakowania poziomego cienkowarstwowego w ilości około 15.000m², wykonanie nowego oznakowania poziomego cienkowarstwowego w ilości około 100 m²,

odnowienie oznakowania poziomego cienkowarstwowego poprzez zastosowanie technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej lub termoplastycznej w ilości 80 m².

2. Profilowanie i utwardzenie dróg przeprowadzane jest na drogach gruntowych czyli na blisko 95 km dróg powiatowych. Nadawanie drodze gruntowej odpowiedniego ukształtowania umożliwiającego spływ wód opadowych, wyrównywanie nawierzchni oraz jej utwardzenie to główne zabiegi poprawiające stan dróg gruntowych. Systematyczne utwardzenie dróg gruntowych zapewnia ich zwiększoną wytrzymałość na eksploatację, szczególnie przez samochody ciężarowe, oraz zwiększa komfort jazdy samochodów osobowych. W roku 2026 w miarę posiadanych środków planowane jest utrzymanie dróg gruntowych na podobnym poziomie, co w roku 2025 oraz utwardzenie kolejnych odcinków dróg z wykorzystaniem materiałów takich jak kamień polny, kruszywo łamane i mieszanka granitowa. W roku 2025 otrzymano materiał w postaci kamienia wapiennego od firmy Nordzucker Polska S.A. z siedz. w Opalenicy w ilości prawie 500 ton, który zostanie wbudowany w drogi gruntowe.
3. Remont odwodnienia – studzienki. Odwodnienie drogowe przy drogach powiatowych wymaga zarówno remontu istniejących jak i budowy nowych jego odcinków. Pilna budowa kanalizacji deszczowej powinna być przeprowadzona we wsiach o zwartej zabudowie np. w m. Kopanki. Remont odwodnienia drogowego m.in. poprzez wymianę rur kanalizacji deszczowej oraz studzienek powinien być przeprowadzony m.in. w m. Linie (droga pow. nr 1750P), w m. Uścięcice (droga pow. nr 2724P). Zaplanowana na ten cel w roku 2026 kwota jest niewystarczająca na przeprowadzenie wszystkich pilnych prac. Decyzje o wyborze miejsc wymagających najpilniejszych remontów podejmowane będą po wiosennych objazdach dróg oraz w miarę pojawiania się dodatkowych środków finansowych. Jednocześnie w celu doraźnego polepszenia systemów odwadniania drogi Wydział DR umieszcza w miejscach newralgicznych studnie chłonne. Proponowane lokalizacje to m.in. m teren zabudowany Kopanki.
4. Remonty przepustów. W chwili obecnej pilnej kompleksowej przebudowy wymaga przepust w m. Łęczno w ciągu drogi powiatowej nr 2713P. Pojawiająca się w wyniku działalności bobrów tama spiętrza wodę i uniemożliwia jej swobodny przepływ. W roku 2025 Wydział DR zlecił opracowanie projektów remontów przepustów. Uzyskana dokumentacja posłuży do przeprowadzenia remontów najpilniejszych obiektów. Pozostałe przepusty wymagające remontów to m.in. przepust w ciągu drogi powiatowej nr 2753P w m. Przyprostynia.
Wymiana barier energochłonnych szczególnie w miejscach, gdzie istnieją jeszcze murki betonowe.
5. Remonty chodników. Polegają przede wszystkim na przełożeniu chodników czyli wymianie istniejące zniszczonej nawierzchni na nową.
Takich remontów pilnie wymagają następujące odcinki chodników: chodnik w m. Głuponie (droga pow. 2716P i 2738P), chodnik w m. Trzcianka w kier. Michorzewa (droga pow. nr 2711P), chodnik w m. Wytomyśl (droga pow. nr 2708P), chodnik w m. Opalenica ul. 5 Stycznia (droga pow. nr 2709P), chodnik w m. Zbąszyń - ul. Rejtana (droga pow. nr 2745P).

6. Powierzchniowe utwardzenie dróg o nawierzchni asfaltowej. Droga powiatowa nr 2731P w m. Posadowo, droga pow. nr 1731P w Zębowo - Komorowo i dalej w kierunku drogi krajowej nr 92, droga pow. nr 2720P Łomnica- Chrośnica.
7. Remonty dróg. Mogą być wykonywane przez wykonanie nowych nakładek asfaltowych na drogach o nawierzchni bitumicznej oraz poprzez wykonywanie częściowych uzupełnień masą bitumiczną na gorąco. Biorąc pod uwagę stan techniczny dróg w porównaniu do natężenia ruchu należy wykonać nakładki na
- 2734P Pakosław – Brody dokończenie odcinka,
 - 2738P odcinek Trzcianka – Śliwno (min. do Wymysłowa),
 - 2739P odcinek Michorzewo – skrzyżowanie na Turkowo oraz Niegolewo - gr. powiatu
 - 2738P odcinek Stary Tomyśl – w stronę Róży – dokończenie odcinka.

Ponadto w ramach remontów dróg pilnie powinny być wyremontowane obiekty inżynierskie m.in. most w Śliwnie w ciągu drogi powiatowej nr 2738P, wiadukt w Przychodzku (droga pow. nr 2712P), most w Strzyżewie w ciągu dr. pow. nr 2744P.

Po przeanalizowaniu stanu technicznego obiektów mostowych stwierdzić należy, iż większość obiektów jest w stanie dostatecznym i wymaga tylko bieżących konserwacji. Najgorszy pod względem technicznym most w Śliwnie w ciągu drogi powiatowej nr 2738P jest przedmiotem opracowania dokumentacji projektowej, która określi zakres remontu tego obiektu. Most nadal jest warunkowo dopuszczony do ruchu wahadłowego.

8. Ścinka poboczy. Uzupełnienie poboczy. Wyznaczenie dróg do przeprowadzenia ścinki i uzupełnienia poboczy nastąpi po objeździe dróg, który przeprowadzony zostanie w terminie do końca kwietnia 2026 roku. Przewiduje się uzupełnianie poboczy na drogach najbardziej obciążonych szczególnie przez ruch pojazdów ciężarowych: droga pow. nr 2709P Opalenica -Lwówek, droga pow. nr 2742P Rudniki – Niegolewo, droga pow. nr 2734P Pakosław – Brody, droga pow. nr 2738P Trzcianka – Śliwno, droga pow. nr 2739P Krystianowo-Niegolewo, droga pow. nr 2749P Sielinko – Kopanki, droga pow. nr 2748P Boruja Kościelna – Cicha Góra, czy droga pow. 2720P Chrośnica w stronę drogi wojewódzkiej nr 302, dr. 2716- Opalenica -Jastrzębniki, dr. pow. 2731P od trasy dr. pow. 2709P do Posadowa.

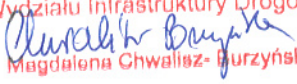
Kompleksowej przebudowy wymaga droga powiatowa nr 2709P Opalenica-Lwówek, droga powiatowa nr 2749P w m. Kopanki, czy droga pow. nr 1750 P w m. Linie.

Ponadto pracownicy gospodarczy Wydziału Infrastruktury Drogowej wykonujący prace na drogach wykonują bieżące remonty dróg. Nadal na wielu drogach, szczególnie tych, które nie były poddawane większym remontom występują liczne ubytki, spękania i wykruszenia. Roboty te przeprowadzane są przy wykorzystaniu masy bitumicznej na zimno oraz emulsji kationowej

i grysu. Niestety zabiegi te tylko na jakiś czas poprawiają stan nawierzchni dróg asfaltowych, dlatego rozważyć należy bardziej kompleksowe remonty dróg poprzez np. wykonanie nakładki asfaltowej.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a DR

KIEROWNIK
Wydziału Infrastruktury Drogowej

Magdalena Chwalisz-Burzyńska

Sporządziła:

Magdalena Chwalisz-Burzyńska - Wydział Infrastruktury Drogowej, e-mail: mchwalisz@powiatnowotomski.pl,
tel. 61 44 26 683