

**Rada Powiatu  
Nowotomyskiego**

**Informacja o zimowym utrzymaniu dróg powiatowych w sezonie 2025/2026**

W związku z podsumowaniem akcji zimowego utrzymania dróg powiatowych (ZUD) Powiatu Nowotomyskiego w sezonie 2025-2026 informuję, iż przewidywany całkowity koszt zadania wyniósł 2 001 924,12 zł.

Zgodnie z podpisanymi umowami Wykonawcy zakończyli akcję zimowego utrzymania dróg z dniem 15.04.2025 r.

W sezonie 2025-2026 drogi powiatowe utrzymywane były w podziale na poszczególne części:  
Część 1 – Gmina Lwówek obsługiwana przez Wykonawcę – Vejservice Sp. z o.o. z siedz. ul. Turowska 31, 62-045 Pniewy;

Część 2 – Gmina Miedzichowo, Część 3 – Gmina Zbąszyń obsługiwane przez Wykonawcę – Transport, Roboty Ziemne, Ogólnobudowlane Tomasz Górąski z siedz. Łęczno 8, 64-361 Miedzichowo;

Część 4 – Gmina Nowy Tomyśl obsługiwana przez Firmę Drogowo-Budowlaną Sławomir Herzog Sątopy ul. Wypoczynkowa 12, 64-300 Nowy Tomyśl;

Część 5 – Gmina Kuślin i Część 6 – Gmina Opalenica obsługiwane przez Wykonawcę – Usługi Rolniczo-Drogowo-Transportowe Mirosław Górczak z siedz. Rudniki 24, 64-330 Opalenica.

W okresie od dnia 01.11.2025 r. do dnia 15.04.2026 r. w zależności od potrzeb, podejmowano w poszczególnych gminach akcję ZUD w sumie 19 razy (1 raz w listopadzie, 3 razy w grudniu, 11 razy w styczniu i 4 razy w lutym). Dwukrotnie wyjeżdżano na posypywanie dróg gruntowych w gminie Nowy Tomyśl tylko w miejscach, gdzie śliskość utrzymywała się najdłużej. Wykonywano posypywanie mieszanką solno – piaskową, posypywanie wraz z odplużaniem warstwy śniegu oraz dodatkowo użyto ciężkiego sprzętu w celu likwidacji nawiewów śniegu z pól spowodowanych zamieciami na drogach powiatowych: nr 1750P odc. DK 92 - Linie, nr 1731P odc. DK 92 - Zębowo, oraz nr 2708P odc. Lipka Wielka-Chmielinko-Lwówek.

W związku z większą ilością podejmowanych akcji ZUD, w porównaniu z latami ubiegłymi, przewidywane koszty utrzymania dróg w okresie zimowym wzrosły w stosunku do kwoty przewidywanej przez Zamawiającego. Zamawiający podpisał umowy pierwotnie na kwotę 999 775,00zł. Ostateczna kwota poniesiona w związku z przeprowadzeniem akcji ZUD wyniosła 2 001 924,12 zł, tj. wzrosła o kwotę 1 002 149, 12 zł. Powstała różnica została zabezpieczona w Budżecie Powiatu Nowotomyskiego i z Wykonawcami zostały podpisane stosowne aneksy.

Koszty zimowego utrzymania dróg w poszczególnych gminach Powiatu Nowotomyskiego przedstawione zostały w załączniku nr 1 (zestawienie Exel).

Podczas trwania akcji zimowego utrzymania dróg nigdzie nie odnotowano nieprzejezdności na drogach powiatowych, a miejscowe zwiężenia na terenach, gdzie występowały zawieje i zamiecie likwidowano bezzwłocznie. Śliskość była w miarę możliwości i potrzeb likwidowana w przewidzianym i określonym w przetargu czasie.

Podczas trwania akcji ZUD pracownicy Wydziału DR pełnili dyżury i w razie konieczności podejmowali akcję odśnieżania oraz likwidowania śliskości na parkingu przy Starostwie Powiatowym i Urzędzie Miejskim, na terenie Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej oraz na

parkingach przy Powiatowym Urzędzie Pracy i Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

W porównaniu do poprzedniego okresu ZUD (tj. 2024-2025) całkowity koszt ZUD 2025-2026 jest zdecydowanie większy ze względu na bardzo ciężkie warunki atmosferyczne panujące w tym roku w porównaniu do lat poprzednich: okresowo bardzo niskie temperatury, częste gołoledzie, zawieje i zamiecie śnieżne. Koszt odśnieżenia czy posypywania 1 km drogi utrzymywał się na podobnym poziomie cenowym.

### **Informacja o stanie mostów i dróg powiatowych**

Stan większości dróg asfaltowych jest zadowalający z uwagi na ciągłe wykonywanie, w okresie zimowym i wczesnowiosennym, bieżących remontów dróg powiatowych masą na zimno przez pracowników Wydziału Infrastruktury Drogowej wykonujących roboty na drogach. W roku 2026 tj. w okresie od 01.01. do 15.04.2026 r. wbudowanych zostało ok. 120 Mg masy bitumicznej na zimno. Ilość ta jest porównywalna, w analogicznym okresie, do zeszłego roku. Daje to jasny dowód, że stan techniczny dróg powiatowych zwłaszcza po okresie zimowym pogarsza się z roku na rok w dość dużym stopniu i szybkim tempie.

Mając na uwadze kolejny rok eksploatacji dróg należy stwierdzić, że drogi powiatowe są systematycznie degradowane a stan ich pogarsza się w szybkim tempie, poza odcinkami kompleksowo wyremontowanymi i przebudowanymi.

Tak jak w ubiegłym roku największą degradację widać na tych samych drogach:

- 2709P Lwówek – Opalenica (prawie cały odcinek o długości ok. 20 km),
- 2724P Kozłowo – Uścięcice (odcinek o długości ok. 2,0 km),
- 2735P Pakosław – Brody (odcinek o długości ok. 1,2 km),
- 2739P odcinek Niegolewo – gr. powiatu oraz odcinek Michorzewo – Turkowo,
- 2738P odcinek Trzciańka – Śliwno (odcinek o długości ok. 2,0 km),
- 2710P odcinek Chraplewo – Wąsowo (odcinek o długości ok. 3,0 km),
- 1750P Lwówek – Linie (cały odcinek o nawierzchni bitumicznej ok. 5,0 km),
- 1731P Lwówek – Zębowo (cały odcinek o nawierzchni bitumicznej ok. 5,0 km),
- 2731P Posadowo – Konin (odcinek o długości ok. 3,0 km),
- 2723P Dakowy Mokre – Woźniki (odcinek o długości ok. 850 m),
- 2720P odcinek DW302 - Chrośnica (odcinek o długości ok. 2,0 km),
- 2753P odcinek Przyprostynia – Stefanowo (odcinek o długości ok. 2,2 km).

Drogi te wymagają, w pierwszej kolejności, pilnych zabiegów remontowych - nie tylko bieżących lecz szczególnie kompleksowych np. poprzez wykonanie nowych nakładek asfaltowych.

Ocena stanu dróg powiatowych o nawierzchni bitumicznej po okresie zimowym trwa i wykonywana jest podczas objazdów dróg.

Warunki atmosferyczne (susze oraz okresowe nawalne opady) pogarszają stan dróg o nawierzchni gruntowej. W bieżącym roku zakończyliśmy już pierwsze równanie dróg powiatowych o nawierzchni gruntowej. Wykonano równanie na 5 km drogi nr 2737P rel. Trzciel – Łomnica i odcinek DP 2712P Miedzichowo-Prądkówka. Ze względu na susze przerwano akcję równania. W przypadku sprzyjających warunków atmosferycznych dla równania dróg gruntowych – długotrwałe opady deszczu, prace związane z równaniem i profilowaniem tych dróg będą kontynuowane. Wykonawca tego zadania dotkał również utwardzenia odcinka drogi gruntowej DP 2737P rel. Trzciel – Łomnica, gdzie wbudował ok. 1100 Mg kruszywa.

Po przeanalizowaniu stanu technicznego mostów, należy przypomnieć, iż stan techniczny niektórych obiektów inżynierskich jest zły. W roku 2025 wymieniono barieroporcę na moście w m. Woźniki i na wiadukcie w Strzyżewie, co znacznie wpłynęło na poprawę bezpieczeństwa na tych obiektach. Z początkiem kwietnia rozpoczął się remont mostu nad rzeką Obrą w Strzyżewie w ciągu dr. pow. 2744P.

W trakcie bieżących objazdów dróg zauważono znaczne zaniżenia i uskoki w nawierzchni jezdni na moście w m. Komorowo (dr. pow. nr 1731P). Odnotowano m.in. znaczne pogorszenie stanu najazdów na most. Planuje się w trybie awaryjnym wykonać frezowanie nawierzchni najazdów i ułożenie nowej nawierzchni. Ponadto Wydział DR zleci wykonanie ekspertyzy w celu oceny stanu technicznego tego obiektu i opracuje plan naprawczy.

Pozostałe obiekty są w stanie zadowalającym, wymagają tylko bieżących konserwacji, które przeprowadzać będziemy w ramach bieżącego utrzymania przez pracowników obwodu drogowego.

KIEROWNIK  
Wydziału Infrastruktury Drogowej  
  
Magdalena Chwalisz-Burzyńska

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Sporządzający:

Magdalena Chwalisz-Burzyńska – Kierownik Wydziału Infrastruktury Drogowej, drogipowiatowe@powiatnowotomyski.pl,  
tel. 61 44 26 683